

TS Jubilæums tale

Så er vi nået til jubilæets sidste punkt. Festmiddagen for klubbens medlemmer. Vi er 71 medlemmer samlet her i aften, og det er glædeligt, at så mange har ønsket at deltage i dette arrangement. 50 år er lang tid. Kan I overhovedet huske, hvad der skete, og hvordan verden så ud for 50 år siden – altså i 1966.

Dæmningen, hvor vi nu har til huse, var beliggende i Toreby kommune, som nogle år senere blev en del af Nykøbing F. kommune, som nu i dag er en del af Guldborgsund kommune.

Da Toreby Sejlklub blev stiftet ved den stiftende generalforsamling i Toreby Forsamlingsgård den 29. marts 1966 kørte der stadig tog mellem Stubbekøbing og Nykøbing og mellem Nykøbing og Nysted, men det gjorde der kun i 2 dage efterfølgende, da det sidste tog kørte på disse to strækninger den 31. marts 1966.

Vi havde i Danmark en socialdemokratisk regering med Jens Otto Krag som statsminister. Der var folketingsvalg det år. De konservative mistede 2 mandater, hvorefter de kun havde 34 folketingsmedlemmer. Efter valget havde vi stadig i rød regering med Jens Otto Krag som statsminister.

Vietnam krigen rasede, og USA's præsident Lyndon B. Johnson var ikke lige populær alle steder. På musikfronten var det The Beatles, der førte an. Beatles udgav deres nye LP – Revolver m. bl.a. Yellow Submarine. Det bragte ud af højttalerne med de øvrige største internationale hits. Monday Monday med Mamas and Pappas, Good Vibrations med Beach Boys og Dandy med Herman Hermits. I Danmark var det helt store hit: Ved Landsbyens gadekær med Kjeld and the Donkeys. Årets bil 1966 blev Renault 16, og hvis man boede i Nykøbing F., så blev sådan en bil monteret med sorte nummerplader og hvide bogstaver med forbogstaverne LA. I Vordingborg var det HR og i Stege fik man en nummerplade med bogstaverne HU. Det var skønt dengang, så kunne man hele tiden se, hvor en bil var hjemmehørende, men det var jo ikke så smart, hvis man under kørsel i København fik lavet et par mindre trafikforseelser, så kunne københavnernes rigtig hovere sig over, hvor dårlige trafikanter, man havde udenfor Valby bakke.

1966 var også året hvor det lille spædbarn Tina blev fundet i god behold i Helsingør, efter at hun var blevet bortført nogle måneder tidligere fra sin barnevogn udenfor Daells Varehus i København. Kort tid efter, at Tina blev fundet, blev en lille dreng – Basse bortført på samme måde fra sin barnevogn, der var stillet i Kongensgade i Odense, medens hans mor var inde at handle. Han er aldrig blevet fundet. Hvis Basse lever endnu, er han altså en voksen mand på 50 år.

Hvis man er til sport, så husker man selvfølgelig tydeligt, at Hvidovre vandt det danske fodboldmesterskab i 1966, og pokalfinalen det år blev vundet af ÅB, der i Københavns Idrætspark slog KB med 3-1.

Det danske landshold med unge Ulrik Le Fevre fra Vejle på venstre fløj havde svære tider, og landstræneren Poul Pedersen måtte efter få år forlade posten som landstræner.

Der var jo også VM i fodbold det år, og som I alle husker, så gik verdensmesterskabet til værtslandet England, der i finalen på Wembley slog Vesttyskland med 4-2 efter forlænget spilletid. Der var især det 3. mål, som George Hurts scorede for England i den forlængede spilletid, som vakte opsigt, og som man stadig taler om. Hurts skud ramte undersiden af overliggeren, hvorefter bolden strøg til jorden – udenfor eller indenfor målstregen. Det diskuterer man stadigvæk.

Hvis man er mere til boksning, så var det i 1966, at Muhamed Ali blev frataget sit verdensmesterskab i sværvægtsboksning p.g.a. at han nægtede et blive soldat med stor risiko for at blive udsendt til krigen i Vietnam.

I 1966 blev det første spadestik taget til opførelsen af tvillingetårnene World Trade Center i New York, og samme år mødtes en lille gruppe mennesker i Toreby forsamlingsgård, hvor ”det første spadestik” til stiftelsen af en sejlklub på Lollandsiden af Guldborgsund blev taget.

Man havde et naturligt og skønt og ubenyttet område ved det gamle brofæste af Jernbanebroen mellem Lolland og Falster, og en lille gruppe af mennesker med interesse for sejlads kunne se, at stedet var velegnet til en lille forening for personer med både og interesse for sejlads.

Den 29. marts 1966 blev Toreby Sejlklub stiftet med Børge Halvorsen, som klubbens første formand.

I forbindelse med dette jubilæum, så bliver der udgivet et flot jubilæumshæfte, hvor Palle Tørnqvist på yderst professionel måde har beskrevet hele Toreby Sejlklubs historie. Jeg synes, at I alle skal have mulighed for at læse dette hæfte, uden at jeg her i aften har afsløret hele indholdet.

Jeg vil derfor blot forholde mig til det, som har været gennemgående i alle de 50 år, som Toreby sejlklub har eksisteret.

Lige fra starten i 1966 har der været medlemmer, der har lagt et stort og frivilligt arbejde i at få denne lille klub til at udvikle sig fra en lille beskeden forening med en vakkelvorn bro og et par opholdskure til en fantastisk sejlklub med flere end 100 medlemmer.

I løbet af årene fik man bygget et klubhus, rammet pæle til fortøjninger og etableret bådebroer. Man fik bygget værksted og redskabsbygninger og man fik anlagt et flot grønt område og pladser til vinteropbevaring af bådene. Ja man fik lavet og bygget alt det, som er nødvendigt for en velfungerende sejlklub.

Lige som H.C.Andersens eventyr Den grimme Ælling, så har Toreby Sejlklub udviklet sig fra at være den lille grimme sejlklub her i området til at være den smukkeste af dem alle.

I eventyret måtte svanen lide og gå så meget igennem, inden den voksede sig stor og smuk og blev beundret af alle andre i søen, hvor den opholdt sig. Svanen skulle dog ikke foretage sig noget aktivt. Forandringen skete jo af sig selv, da den jo var klækket fra et svaneæg, så forvandlingen til at blive den smukkeste, skete helt af sig selv.

I Toreby Sejlklub var det ikke sådan. Forandringen fra at være den grimme fattige sejlklub til at være den smukkeste af dem alle, skete ikke af sig selv.

I alle årene har de skiftende bestyrelser og medlemmer i øvrigt måtte tage nogle beslutninger og kæmpet nogle kampe, når offentlige myndigheder og andre med indflydelse har gjort livet svært for Toreby Sejlklub. Som I vil kunne læse i jubilæumshæftet, så var de første år meget besværlige, og hvis ikke nogle få entusiastiske personer dengang havde stået fast i deres beslutninger, så havde klubben næppe kunne fejre sit 5 års jubilæum.

Foruden at have nogle personer, der igennem tiderne har turde tage nogle vigtige beslutninger og have nogle medlemmer, der har formået at få beslutningerne ført ud i livet, så er der yderligere et element, som er kendetegnene for Toreby Sejlklub.

Det sociale samvær har altid været i højsædet, og der har igennem årene været afholdt utallige fælles arrangementer for klubbens medlemmer.

Blandt klubbens medlemmer er der skabt mange venskaber, der rækker langt udenfor Toreby Sejlklubs regi.

Jeg ville i dag kunne fremhæve rigtig mange nuværende og tidligere medlemmer, som har en stor del af æren for, at vi har så dejlig en sejlklub, men af frygt for at glemme nogen, vil jeg undlade at sætte navn på de personer, som har ydet en stor indsats, og som har været medvirkende til at Toreby Sejlklub er blevet til det, som klubben er i dag.

Jeg vil derfor blot takke alle, der igennem de forgangne 50 år har ydet en fantastisk indsats for vores sejlklub, og tak til Jer alle for det gode sociale sammenhold og venskab, som der altid har været i Toreby Sejlklub.

Vi har tidligere i dag udråbt et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub, men det kan man ikke gøre for tit. Så jeg vil bede Jer alle rejse Jer og sammen med mig udbringe endnu et trefoldigt leve for Toreby Sejlklub.

Jan Krastrup